



MERITUM PROJEKT

PROJEKTY / NADZORY / WYCENY

Nazwa, adres obiektu budowlanego	Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną w rejonie ul. Bytomskiej w Świętochłowicach – na odcinku od skrzyżowania ul. Bytomskiej z ul. Chorzowską do skrzyżowania z ul. Krasickiego
Nazwa i adres Zamawiającego	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A 41-506 Chorzów Ul. Inwalidzka 5
Studium	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU TRAMWAJOWEGO NA CZAS BUDOWY Egzemplarz 5 ARCHIWUM
Nazwa i Adres Jednostki projektowania	MERITUM PROJEKT 43-190 Mikołów Ul. K. Miarki 18 Adres do korespondencji: MERITUM PROJEKT Aleja Różana 6 (Park Śląski) 41-501 Chorzów tel: (32) 745-27-25 fax: (32) 745-27-26 e-mail: meritum.projekt@gmail.com 
Data opracowania : grudzień 2013	

Spis treści

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Dane ogólne	2
1.1.	Podstawa opracowania	2
1.2.	Zakres opracowania	2
1.3.	Materiały wyjściowe i pomocnicze	2
2.	Projektowane rozwiązanie	2
2.1.	Charakterystyka stanu istniejącego	2
2.2.	Charakterystyka stanu projektowanego	3
2.3.	Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu tramwajowego na czas robót	4

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 Orientacja

Rys. nr 2 Plan orientacyjny – istniejące trasy linii tramwajowych

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie dokumentacji Projektu organizacji ruchu drogowego na czas budowy dla zadania

Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną w rejonie ul. Bytomskiej w Świętochłowicach – na odcinku od skrzyżowania ul. Bytomskiej z ul. Chorzowską do skrzyżowania z ul. Krasickiego.

na zlecenie:

TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A
41-506 Chorzów Ul. Inwalidzka 5

1.2. Zakres opracowania

Całość projektu zawarta jest w granicach administracyjnych miasta Świętochłowice . Lokalizacje inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym.

Opracowanie określa wytyczne do rozmieszczenia znaków drogowych pionowych, znaków drogowych poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz wprowadzenie rozwiązań inżynierii ruchu drogowego umożliwiających bezpieczne poruszanie się w pasie drogowym.

1.3. Materiały wyjściowe i pomocnicze

- Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Załącznik nr 1 - 4 do Rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizja w terenie połączona z obserwacją ruchu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

2. Projektowane rozwiązanie

2.1. Charakterystyka stanu istniejącego

Modernizacją objęte jest torowisko tramwajowe w ul. Bytomskiej w Świętochłowicach na odcinku od skrzyżowania z ul. Chorzowską (wyłącznie) do skrzyżowania z ul. Krasickiego (włącznie).

Wzdłuż ul. Bytomskiej - tor z szyną kolejową przytwierdzoną do podkładów drewnianych (mocowanie szyn pośrednie typu „K”) z podsypką tłuczniową, na przejazdach drogowo-tramwajowych - nawierzchnia torowiska wykonana z asfaltobetonu lub zabudowana płytami EPT.

W rejonie skrzyżowania z ul. Krasickiego (Osiedle Skalka) i z ul. Chorzowską (Piaśniki) zlokalizowane są perony przystankowe.

Stan elementów nawierzchniowych jest niedostateczny i nie nadaje się do ponownego wykorzystania.

Aktualnie w ul. Bytomskiej w Świętochłowicach istnieje dwutorowa sieć wielokrotna Djp-100 + L95mm² podwieszona na przewieszkach zabudowanych na słupach płaskich i trakcyjno-oświetleniowych betonowych typu TOB, a skrzyżowanie ul. Bytomskiej z ul. Chorzowską – sieć płaska Djp-100mm². Aktualnie na słupach trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych zabudowane są następujące przewody: światłowód, monitoring, NLK-400V AC. Przy ul. Bytomskiej na skrzyżowaniu z ul. Chorzowską istnieje kablone zasilanie sieci trakcyjnej kablem ziemnym 1kV typu YAKY 1x625mm² i punkt powrotu zakończony skrzynką żeliwną S-2. Istniejącą sieć trakcyjną wraz z słupami stalowymi zdemontować. Słupy betonowe trakcyjno-oświetleniowe typu TOB pozostawia się docelowo wraz z istniejącym monitoringiem i napowietrzną linią kablową NLK. Istniejący światłowód wraz z szafami zostanie przełożony na projektowane słupy trakcyjne.

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się następujące sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego:

- branża teletechniczna
- sieć trakcyjna
- instalacje elektryczne
- instalacje sanitarne
- gazowe
- wodne

W zakresie opracowania występuje oznakowanie poziome oraz pionowe.

Wzdłuż drogi oraz jej sąsiedztwa istnieje zadrzewienie w postaci zieleni wysokiej oraz trawników.

Struktura rodzajowa ruchu jest zróżnicowana i obejmuje wszystkie grupy pojazdów wraz z komunikacją autobusową i tramwajową.

2.2. Charakterystyka stanu projektowanego

W ramach inwestycji planowane jest wykonanie następujących prac budowlanych:

- remont torowiska, trakcji tramwajowej,
- zabezpieczenie kolidującej infrastruktury podziemnej,
- prace związane z odtworzeniem nawierzchni placu, jezdni, chodników,
- oraz inne prace związane z wymienionymi wyżej robotami.

2.3. Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu tramwajowego na czas robót

W związku z szerokim frontem inwestycyjnym infrastruktury tramwajowej prowadzonej na terenie aglomeracji ,szczegółowy zakres dotyczący wyłączeń , połączeń odcinków możliwych do realizacji Wykonawca uzgodni przed przystąpieniem do robót ze służbami TŚ .

Z uwagi na zapis, iż przy pracach związanych z przebudową torowiska ma być utrzymana ciągłość ruchu tramwajowego, przewiduje się zabudowę rozjazdów tymczasowych wraz sygnalizacją międzymijankową. Lokalizację rozjazdów Wykonawca uzgodni z Tramwajami Śląskimi.

Ze względu na nieznany potencjał ludzki Wykonawcy oraz wyposażenie w środki techniczne realizacja organizacji ruchu na czas robót spoczywa na Wykonawcy , przy czym wiąże się to z koniecznością opracowania projektu organizacji ruchu na czas robót, uzyskania wymaganych prawem uzgodnień oraz zatwierdzenia go w Organie Zarządzającym Ruchem.

Podczas realizacji czasowej organizacji ruchu planuje się wykorzystanie istniejącego oznakowania bądź oznakowania wdrożonego po wykonaniu poszczególnych etapów.

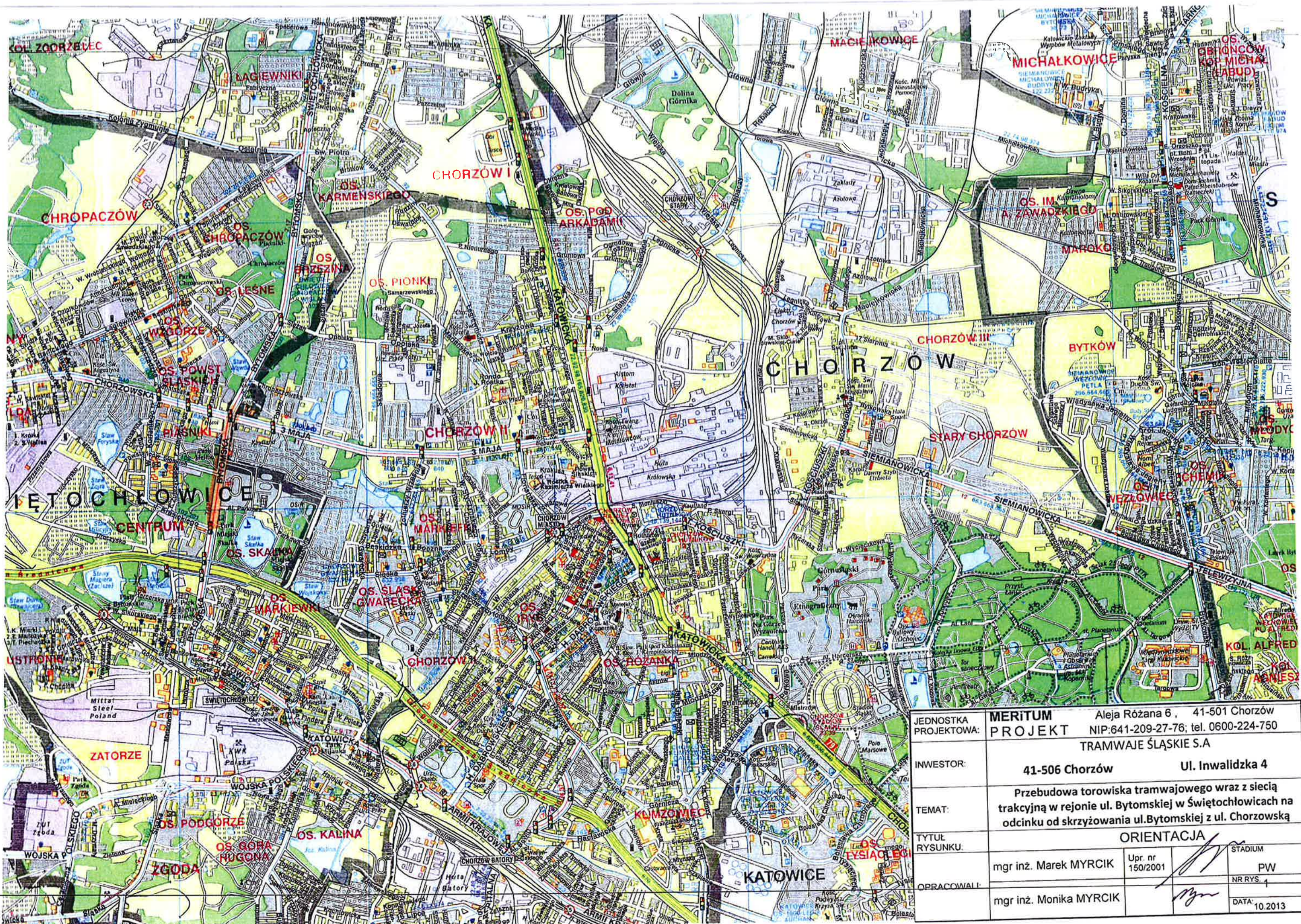
Przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy poinformować mieszkańców oraz przedsiębiorców o utrudnieniach i ograniczeniach w ruchu pojazdów w sposób zwyczajowo przyjęty (np. ogłoszenia, spotkania z mieszkańcami, informowanie podczas ogłoszeń parafialnych).

W czasie realizacji organizacji ruchu należy:

- zapewnić dostęp mieszkańców i interesantów do posesji z wykorzystaniem nawierzchni tymczasowych bądź kładek U-28; nie dopuszcza się ruchu pieszych i pojazdów po niezabezpieczonym placu budowy,
- poinformować właściwe terenowo jednostki straży pożarnej i pogotowia ratunkowego o prowadzonych pracach i sposobie dojazdu w obszar objęty projektem,
- zapewnić możliwość obsługi posesji przez pojazdy służb komunalnych w uzgodnieniu z kierownikiem budowy lub robót.

W każdym z etapów planowane są prace związane z przebudową sieci trakcyjnej oraz zalecane jest prowadzenie prac przy zabezpieczaniu istniejącej infrastruktury technicznej.

Projekt należy rozpatrywać wraz z projektami innych branż. Opisy prac w poszczególnych etapach są przedstawione orientacyjnie. Szczegółowy zakres prac do wykonania w poszczególnych etapach należy uzgodnić z kierownikami robót poszczególnych branż.



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MERITUM PROJEKT Aleja Różana 6, 41-501 Chorzów NIP: 641-209-27-76; tel. 0600-224-750		
INWESTOR:	41-506 Chorzów Ul. Inwalidzka 4		
TEMAT:	Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną w rejonie ul. Bytomskiej w Świętochłowicach na odcinku od skrzyżowania ul. Bytomskiej z ul. Chorzowską		
TYTUŁ RYSUNKU:	ORIENTACJA		
OPRACOWALI:	mgr inż. Marek MYRCIK	Upr. nr 150/2001	STADIUM PW
	mgr inż. Monika MYRCIK		NR RYS. 1
			DATA 10.2013

